

MF8

8A Regler für Stell- und Nebenantriebe im Funktionsmodellbau

Geschützt gegen Unterspannung, Überlast und Überhitzung. Besonders geeignet für RB35-Getriebemotoren. Ohne BEC.

8A Electronic Speed-Controller for brushed motors

ESC with Undervoltage Cutoff, Overcurrent & Overtemperature Protection. Especially for motor drives type RB35. Without BEC.

Technische Daten / Specifications

Eingangsspannung / Input voltage:	6 - 12V, 2s - 3s Lipo 5 - 10 cells NiMH
Leistung / Current:	max. 8A
Frequenz / Sw. Rate:	4 kHz
Schutzfunktionen/ Protection:	I _{max} , T _{max} , U _{min}
Maße / Dimensions:	50x19x7mm



Der MF8 ist speziell entwickelt für:

- Nebenantriebe aller Art

Funktionsumfang

Der Servonaut MF8 ist ein kleiner, vielseitiger Fahrtregler für Bürstenmotoren. Das Modul ist geschützt gegen Unterspannung (< 5,3V), Überlast und Überhitzung. In diesen Fällen oder bei Empfangsstörungen wird die Motordrehzahl reduziert bzw. der Motor ganz abgeschaltet. Kleinere Empfangsstörungen (typisch für 40MHz) werden weitgehend automatisch unterdrückt. Die übergangslose Servonaut EMK-Bremse bremst Antriebe ruckfrei und getriebeschonend ab und schließt den Motor im Stand kurz. Vorsicht: Der MF8 ist für Nebenantriebe ausgelegt und hat deshalb keinen Anlaufschutz!

Für Fahrtriebe empfehlen wir den Fahrtregler Servonaut S10 mit BEC und Ausgängen für Brems- und Rücklicht.

Für Drehkranzantriebe und Antriebe mit Glockenankermotoren empfehlen wir den Servonaut MFX mit einstellbarem Anfahr- und Bremsverhalten und höherer Taktfrequenz.

Einbau und Bedienung

Wir empfehlen, die Anschlusskabel für Akku und Motor passend zu kürzen. Bitte hochwertige, verpolungssichere Steckverbinder verwenden. Um Störungen zu vermeiden, den Regler nicht unmittelbar neben dem Empfänger einbauen. Das Modul braucht ggf. Kühlung, deshalb für etwas Belüftung sorgen und nicht mit Schaumstoff o. Ä. umwickeln.

Der MF8 fährt direkt vorwärts und rückwärts. In der Mittelstellung des Steuerknüppels wird der Antrieb stark abgebremst. Zum langsamen Anhalten den Knüppel deshalb langsam in die Mitte zurückführen - nicht loslassen. Sollte die Drehrichtung des Antriebs nicht stimmen, bitte den Fahrkanal am Sender auf „Reverse“ bzw. „Umkehr“ stellen (siehe Anleitung des Senders) oder die Anschlüsse am Motor tauschen.



Achtung: Je nach Akkuspannung und Stromaufnahme des Motors kann sich das Modul unter Umständen stark erwärmen. Bitte beim Einbau darauf achten, dass der Kühlkörper Wärme abgeben kann.

Warnhinweise

Modul gegen Nässe, Feuchtigkeit und Schmutz schützen. Nicht mit Schaumstoff umhüllen, evtl. entstehende Wärme muss abgeführt werden. Akku niemals verpolt anschließen. Kurzschlüsse unbedingt vermeiden. Akku nach dem Betrieb und zum Laden immer von der Modellelektronik trennen.

Haftung und Gewährleistung

Es gelten die zum Zeitpunkt des Kaufs gültigen gesetzlichen Bestimmungen zur Gewährleistung. Vorausgesetzt ist der bestimmungsgemäße Gebrauch im nichtgewerblichen Bereich. Schäden durch unsachgemäße Behandlung wie fehlerhaften Anschluss eines Akkus oder durch Wasser sind ausgeschlossen, Eingriffe und Veränderungen lassen den Gewährleistungsanspruch ebenfalls verfallen. Unsere Haftung bleibt in jedem Fall auf den Kaufpreis beschränkt. Die Haftung für Folgeschäden ist ausgeschlossen.

Technische Änderungen vorbehalten. „Servonaut“ ist eine eingetragene Marke der tematik GmbH. Alle weiteren Produktnamen, Warenzeichen und Firmennamen sind Eigentum ihres jeweiligen Besitzers.

The MF8 is designed for

- for all kinds of auxiliary drives

Features

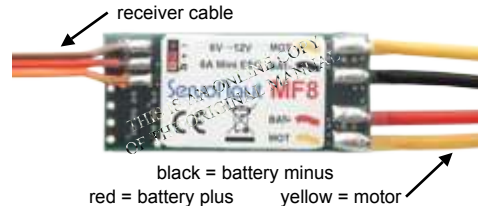
The Servonaut MF8 is a small electronic speed controller for brushed motors. It is protected against overcurrent/overload, overtemperature and undervoltage (< 5.3V) and receiver interference. In these cases the MF8 will slow down or stop. The special Servonaut EMF brake can slow down very smoothly for less transmission wearout. **Please note:** The MF8 is designed for auxiliary drives and there is **no motor start-up protection**.

For small model drives we recommend the Servonaut S10 with BEC and outputs for brake and reverse lights.

For coreless motors we recommend the Servonaut MFX with adjustable characteristics and a higher switching frequency.

Setup and Driving

First shorten the battery and motor wires to fit your needs, then add good quality reverse polarity protected connectors. The MF8 changes between forward and backward driving without extra delay. With the stick in the center the brake effect is at maximum. To stop slowly, move the stick slowly to the center position. Don't let it swing back. If necessary change the "reverse" setting on your radio or swap the two yellow motor cables.



Warning: The MF8 might heat up - do not cover with foam!

Safety Notes

Do not expose the module to water or oil. Do not cover it with foam. Disconnect the battery immediately after use. Do not connect the battery with wrong polarity. Avoid any short circuits. Always use caution when connecting the battery. Always turn on the transmitter first.

Warranty Information

Warranty is granted for one year from date of purchase. This warranty does not cover damage due to incorrect handling or wiring, overvoltage or overloading. This warranty does not cover consequential, incidental or collateral damage under any circumstances. By the act of using this product the user accepts all resulting liability. Subject to change without notice.

02/2015

www.servonaut.de

Ein wichtiger Hinweis zum Umweltschutz:

Elektro- und Elektronik-Altgeräte gehören nicht in den Hausmüll!

Entsorgen Sie bitte diese Geräte bei den kommunalen Sammelstellen. Die Abgabe dort ist kostenlos.

Help us to protect the environment. Please do not dispose electrical and electronic equipment in domestic household waste.

tematik GmbH - Servonaut
WEEE-Reg.-Nr. DE 76523124

tematik GmbH
Feldstrasse 143
22880 Wedel
Germany

Fon: +49 (0) 4103 80 89 89 - 0
Fax: +49 (0) 4103 80 89 89 - 9
E-mail: mail@servonaut.de
Internet: www.servonaut.de

